



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	942 061 293
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	LRN TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Kildalsvingen 4 2830 RAUFOSS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Torbjørn Sørums
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	126 853 704	103 970 245
Annen driftsinntekt		6 948 047	5 975 754
Sum inntekter		133 801 751	109 945 999
Kostnader			
Varekostnad		57 344 812	44 315 289
Lønnskostnad	2	27 639 499	25 245 483
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 924 159	1 600 987
Annen driftskostnad	2,4,5	37 902 975	32 077 880
Sum kostnader		124 811 445	103 239 639
Driftsresultat		8 990 306	6 706 360
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		1 587 500	700 000
Annen renteinntekt		48 170	10 040
Annen finansinntekt		763 492	184 653
Verdiøkning andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi		121	
Sum finansinntekter		2 399 283	894 693
Verdireduksjon andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi			263
Annen rentekostnad		135 457	150 003
Annen finanskostnad		475 774	492 699
Sum finanskostnader		611 231	642 965
Netto finans		1 788 052	251 728
Ordinært resultat før skattekostnad		10 778 358	6 958 088
Skattekostnad på ordinært resultat	7	2 057 352	1 415 307
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 721 006	5 542 781
Årsresultat		8 721 006	5 542 781



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		5 000 000	4 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 721 006	1 542 781
Sum overføringer og disponeringer		8 721 006	5 542 781



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	391 130	477 530
Driftsløsøre, inventar o.a. utsyr	3	96 620	190 710
Lastebiler og tilhengere	3	6 097 206	6 528 680
Sum varige driftsmidler	3,6	6 584 956	7 196 920
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8,10	9 168 160	8 768 160
Investeringer i tilknyttet selskap	8	11 499 500	11 499 500
Andre fordringer		50 000	4 163
Sum finansielle anleggsmidler		20 717 660	20 271 823
Sum anleggsmidler		27 302 616	27 468 743
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	11	1 815 000	1 526 000
Sum varer		1 815 000	1 526 000
Fordringer			
Kundefordringer	5,6,10	17 384 514	16 572 382
Andre fordringer		4 556 744	2 596 056
Sum fordringer		21 941 258	19 168 438
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter		166 871	164 030
Sum investeringer		166 871	164 030
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	7 811 849	6 602 043
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		7 811 849	6 602 043



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum omløpsmidler		31 734 978	27 460 511
SUM EIENDELER		59 037 594	54 929 254
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12	4 050 000	4 050 000
Sum innskutt egenkapital		4 050 000	4 050 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		32 612 521	28 891 514
Sum opptjent egenkapital		32 612 521	28 891 514
Sum egenkapital		36 662 521	32 941 514
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	356 363	314 502
Sum avsetninger for forpliktelser		356 363	314 502
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		356 363	314 502
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	7 684 957	7 251 722
Betalbar skatt	7	2 015 491	1 424 685
Skyldige offentlige avgifter		1 871 722	1 808 287
Utbytte	13	5 000 000	4 000 000
Annen kortsiktig gjeld	10	5 446 540	7 188 544
Sum kortsiktig gjeld		22 018 710	21 673 238
Sum gjeld		22 375 073	21 987 740
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		59 037 594	54 929 254



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	170 411 542	145 420 428
Annen driftsinntekt		6 948 047	8 370 522
Sum inntekter		177 359 589	153 790 950
Kostnader			
Varekostnad		55 661 455	42 827 069
Lønnskostnad	2	44 360 578	42 758 501
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 549 337	4 577 367
Annen driftskostnad	2,4	60 371 745	54 433 265
Sum kostnader		164 943 115	144 596 202
Driftsresultat		12 416 474	9 194 748
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		1 587 500	700 000
Annen renteinntekt		82 250	43 632
Annen finansinntekt	5	764 624	163 828
Sum finansinntekter		2 434 374	907 460
Annen rentekostnad		340 428	351 821
Annen finanskostnad	5	483 810	505 908
Sum finanskostnader		824 238	857 729
Netto finans		1 610 136	49 731
Ordinært resultat før skattekostnad		14 026 610	9 244 479
Skattekostnad på ordinært resultat	7	3 120 265	1 903 381
Ordinært resultat etter skattekostnad		10 906 345	7 341 098
Årsresultat	9	10 906 345	7 341 098
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		5 000 000	4 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		5 906 345	3 341 098



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		10 906 345	7 341 098



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	18 024 858	19 771 865
Maskiner og anlegg	3	370 130	448 130
Driftsløsøre, inventar o.a. utsyr	3	811 797	1 043 438
Lastebiler og tilhengere	3	12 686 830	14 605 194
Sum varige driftsmidler	3,6	31 893 615	35 868 627
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	11 499 500	11 499 500
Andre fordringer		50 000	4 163
Sum finansielle anleggsmidler		11 549 500	11 503 663
Sum anleggsmidler		43 443 115	47 372 290
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		1 815 000	1 526 000
Sum varer		1 815 000	1 526 000
Fordringer			
Kundefordringer		25 500 563	16 600 772
Andre fordringer		5 389 918	6 335 990
Sum fordringer		30 890 481	22 936 762
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	5	166 870	164 030
Sum investeringer		166 870	164 030
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	17 734 336	17 300 119
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		17 734 336	17 300 119



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum omløpsmidler		50 606 687	41 926 911
SUM EIENDELER		94 049 802	89 299 201
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	4 050 000	4 050 000
Sum innskutt egenkapital		4 050 000	4 050 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		52 818 540	47 475 375
Sum opptjent egenkapital		52 818 540	47 475 375
Sum egenkapital	9	56 868 540	51 525 375
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	1 758 236	1 243 372
Sum avsetninger for forpliktelser		1 758 236	1 243 372
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		6 026 288	7 970 024
Sum annen langsiktig gjeld		6 026 288	7 970 024
Sum langsiktig gjeld		7 784 524	9 213 396
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 417 950	1 480 500
Leverandørgjeld		7 054 845	9 324 074
Betalbar skatt	7	2 562 124	1 462 500
Skyldige offentlige avgifter		3 319 777	2 750 799
Utbytte		5 000 000	4 000 000
Annen kortsiktig gjeld		10 042 042	9 542 557
Sum kortsiktig gjeld		29 396 738	28 560 430
Sum gjeld		37 181 262	37 773 826



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		94 049 802	89 299 201



Årsregnskap

2022

LRN Transport AS

Org.nr. 942 061 293



Årsberetning 2022

LRN Transport AS

1. Virksomhetsområde.

LRN Transport AS har sin virksomhet innen nasjonal og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Gjøvik med avdelinger på Raufoss.

Videre har selskapet fem datterselskap: LRN Agro-Transport AS, LRN Distribusjon AS, LRN Transport Sverige AB, LRN Eiendom AB og Autotrans Utleiebygg AB i Göteborg.

2. Fortsatt drift.

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger budsjetter for 2023 og selskapets langsiktige prognoser for de nærmeste år. Selskapet er inne i en sunn økonomisk utvikling. Selskapets solide egenkapital og gode likviditet gjør at vi mener det ikke er usikkerhet om fortsatt drift.

3. Arbeidsmiljø og personale.

Sykefraværet i 2022 var på 2,4%. Det har ikke fremkommet eller rapportert skader eller arbeidsulykker som har medført personskader i løpet av året. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak og forbedringer.

4. Miljø.

Selskapet forurenser i liten grad det ytre miljø. Selskapet arbeider aktivt for å redusere utslipp tilknyttet gjennomføringen av transporter, gjennom definerte vedlikeholds- og servicerutiner, opplæring av sjåfører, innkjøp av transportmateriell som står i forhold til transportoppdragenes behov og samfunnets økende fokus på miljø. Alle forhold som berører selskapets miljøarbeid er beskrevet i våre kvalitets- og miljøsystem.

5. Framtidig utvikling.

Selskapet arbeider innen en sterkt konkurranseutsatt bransje, både nasjonalt og internasjonalt. Selskapets virksomhet preges med bakgrunn i dette av stadig sterkere konkurranse, noe som medfører at selskapet kontinuerlig arbeider med å utvikle nye virksomhetsområder tilknyttet til de eksisterende. Områder som gir synergier og øker det totale servicetilbudet mot våre kunder. Dette har resultert i gode og langsiktige relasjoner til våre viktigste kunder.

Selskapets utsikter, økonomiske, likviditetsmessig og markedsmessig vurderes som tilfredsstillende.

6. Andre opplysninger.

På slutten av 2022 ble det stiftet et nytt selskap, LRN Distribusjon AS, som tar over distribusjonsavdelingens oppdrag i fra 01.01.2023. En minoritetaksjonær eier 20% av aksjene i LRN Distribusjon AS.

Det har ikke skjedd andre endringer i aksjonærsammensetningen, organisasjonsform eller andre forhold rundt selskapets drift i 2022.

Selskapet driver ikke egen forsknings- og utviklingsvirksomhet.

7. Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

8. Økonomi og resultat.

Selskapet oppnådde i 2022 en omsetning på kr 133,8 mill og et resultat på kr 8 721 006.

For konsernet ble resultatet et overskudd på kr 10 906 345.

Styret vurderer det oppnådde resultatet som tilfredsstillende.

Morselskapet hadde ved utgangen av 2022 en egenkapital på kr 36 662 521 , - noe som utgjør 62,1% av totalkapitalen, for konsernet var egenkapitalen kr 56 868 540 , - og i prosent 60,5%.



9. Resultatdisponering.

Styret foreslår at resultatet kr 8 721 006 ,- for 2022 disponeres på følgende måte:

Kr 5 000 000 avsettes til utbytte
Kr 3 721 006 avsettes til annen egenkapital.
Kr 8 721 006 Sum

10. Likestilling.

I styret sitter ingen kvinner. Av i alt 38 ansatte er det 4 kvinner.

11. Rettvisende bilde

Styret mener at årsregnskapet gir ett rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

I styret for LRN Transport AS:
Gjøvik, 29.03.2023

Terje Eriksen
Styrets leder

Dag Kristian Leirdal
Styremedlem

Trond A. Nerødegård
Styremedlem

Thor H. Leirdal
Styremedlem

Nils Petter Røise
Styremedlem

Torbjørn Sørum
Daglig leder



RESULTATREGNSKAP

LRN TRANSPORT AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	126 853 704	103 970 245
Annen driftsinntekt		6 948 047	5 975 754
Sum driftsinntekter		133 801 751	109 945 999
Varekostnad		57 344 812	44 315 289
Lønnskostnad	2	27 639 499	25 245 483
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 924 159	1 600 987
Annen driftskostnad	2, 4, 5	37 902 975	32 077 880
Sum driftskostnader		124 811 446	103 239 638
Driftsresultat		8 990 306	6 706 360
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		1 587 500	700 000
Annen renteinntekt		48 170	10 040
Annen finansinntekt		763 492	184 653
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		-121	263
Annen rentekostnad		135 457	150 003
Annen finanskostnad		475 773	492 698
Resultat av finansposter		1 788 053	251 728
Resultat før skattekostnad		10 778 358	6 958 088
Skattekostnad på resultat	7	2 057 352	1 415 307
Resultat		8 721 006	5 542 781
Årsresultat		8 721 006	5 542 781
OVERFØRINGER			
Avsatt til utbytte		5 000 000	4 000 000
Avsatt til annen egenkapital		3 721 006	1 542 781
Sum overføringer		8 721 006	5 542 781



BALANSE

LRN TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Aktiverte kostnader bygg/eiendommer	3	21 000	29 400
Maskiner og anlegg	3	370 130	448 130
Lastebiler	3	162 600	994 000
Tilhengere	3	5 934 606	5 534 680
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	96 620	190 710
Sum varige driftsmidler	3, 6	6 584 956	7 196 920
FINANSIELLE DRIFTSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	8, 10	9 168 160	8 768 160
Investeringer i tilknyttet selskap	8	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer		50 000	4 163
Sum finansielle anleggsmidler		20 717 660	20 271 823
Sum anleggsmidler		27 302 616	27 468 743
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	11	1 815 000	1 526 000
FORDRINGER			
Kundefordringer	5, 6, 10	17 384 514	16 572 382
Andre kortsiktige fordringer		4 556 744	2 596 056
Sum fordringer		21 941 258	19 168 438
INVESTERINGER			
Andre finansielle instrumenter		166 870	164 030
Sum investeringer		166 870	164 030
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	7 811 849	6 602 043
Sum omløpsmidler		31 734 978	27 460 511
Sum eiendeler		59 037 594	54 929 254



BALANSE

LRN TRANSPORT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital 40 500 à 100	12	4 050 000	4 050 000
Sum innskutt egenkapital		4 050 000	4 050 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		32 612 521	28 891 514
Sum opptjent egenkapital		32 612 521	28 891 514
Sum egenkapital	13	36 662 521	32 941 514
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Utsatt skatt	7	356 363	314 502
Sum avsetning for forplikelser		356 363	314 502
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	10	7 684 957	7 251 722
Betalbar skatt	7	2 015 491	1 424 685
Skattetrekk og andre trekk		1 871 722	1 808 287
Utbytte	13	5 000 000	4 000 000
Annen kortsiktig gjeld	10	5 446 540	7 188 544
Sum kortsiktig gjeld		22 018 710	21 673 238
Sum gjeld		22 375 073	21 987 740
Sum gjeld og egenkapital		59 037 594	54 929 254

Gjøvik den, 29.03.2023
Styret i LRN Transport AS

Terje Eriksen
styreleder

Dag Kristian Leirdal
styremedlem

Thor Hermann Leirdal
styremedlem

Nils Petter Røise
styremedlem

Trond-Anders Nerødegård
styremedlem

Torbjørn Sørsum
daglig leder



INDIREKTE KONTANTSTRØM

LRN TRANSPORT AS

	Note	2022	2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		10 778 358	6 958 088
Periodens betalte skatt		-1 424 685	-1 032 849
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-777 000	-150 400
Ordinære avskrivninger		1 924 159	1 600 987
Endring i varelager		-289 000	-425 000
Endring i kundefordringer		-812 132	-2 707 959
Endring i leverandørgjeld		433 235	1 834 086
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-3 639 257	861 471
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		6 193 678	6 938 424
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 523 000	365 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		2 058 195	1 887 385
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foret		400 000	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		48 677	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-983 872	-1 522 385
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		0	3 780 139
Utbetalinger av utbytte		4 000 000	2 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-4 000 000	-5 780 139
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		1 209 806	-364 100
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		6 602 043	6 966 143
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		7 811 849	6 602 043



LRN Transport AS

Noter 2022

942 061 293

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsolidering

Konsernregnskapet inkluderer LRN Transport AS og selskaper som LRN Transport AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet utøver faktisk kontroll over selskapet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %).

Når konsernets tapsandel overstiger investeringen i et tilknyttet selskap, reduseres konsernets balanseførte verdi til null og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.



LRN Transport AS

Noter 2022

942 061 293

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrasket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrasket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.



LRN Transport AS

Noter 2022

942 061 293

Betingede utfall

Kostnadsknyttede betingede utfall regnskapsføres når utfall kan estimeres og kostnaden anses sannsynlig.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Salgsinntekter

Selskapets salgsinntekter kommer i hovedsak av transport innad i Norge og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Gjøvik med avdelinger på Raufoss.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	22 819 099	21 275 958
Arbeidsgiveravgift	3 357 969	3 157 123
Innleid arbeidskraft	482 792	118 348
Pensjonskostnader	836 322	540 181
Andre ytelser	143 318	153 873
Sum	27 639 499	25 245 483

Antall årsverk i 2022: 37,5

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styrehonorar
Lønn	947 176	100 000
Annen godtgjørelse	160 818	29 351

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning i henhold til lovens krav.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2022 utgjør kr 123 635.



LRN Transport AS

Noter 2022

942 061 293

Note 3 Anleggsmidler

	Lastebiler	Hengere	Maskiner	Inventar
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	3 030 000	11 509 192	1 183 504	283 354
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	320 000	1 738 195		
- Avgang i året	870 000	810 000		
= Anskaffelseskost 31.12.22	2 480 000	12 437 387	1 183 504	283 354
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	2 317 400	6 502 781	813 374	282 234
= Bokført verdi 31.12.22	162 600	5 934 606	370 130	1 120
Årets ordinære avskrivninger	405 400	1 338 269	78 000	6 370
Økonomisk levetid	5-6 år	2-15 år	1-10 år	1-5 år

	Datautstyr	Eiendommer	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	398 226	768 707	17 172 982
+ Tilgang kjøpte driftsmidler			2 058 195
- Avgang i året			1 680 000
= Anskaffelseskost 31.12.22	398 226	768 707	17 551 177
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	302 726	747 707	10 966 222
= Bokført verdi 31.12.22	95 500	21 000	6 584 956
Årets ordinære avskrivninger	87 720	8 400	1 924 159
Økonomisk levetid	3-5 år	5-25 år	

Note 4 - Leasing

Pr. 31.12.2022 leaser selskapet flere biler og hengere. Alle selskapets leasingavtaler er regnskapsmessig behandlet som operasjonell leasing.

Dette påfører selskapet en årlig utgift på:

År 2022	År 2021
6 742 453	6 557 776



LRN Transport AS

Noter 2022

942 061 293

Note 5 - Vurdering av kundefordringer

Vurdering av kundefordringer

Vurdert til pålydende
- Avsatt til dekning av usikre fordringer
Bokført verdi pr. 31.12.

2022	2021
17 634 514	16 797 382
-250 000	-225 000
17 884 514	17 022 382

Bokførte tap på fordringer fremkommer slik:

Konstaterte tap på fordringer
Endring delkrederavsetning pr 31.12
Inngått på tidligere avskrevne fordringer
Tap på fordringer

145 914	7 387
25 000	125 000
-6 600	0
164 314	132 387

Note 6 - Pantstillelser og garantier m.v.

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:

Gjeld til kredittinstitusjoner, langsiktig

2022
0

2021
0

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantheftelser:

	2022	2021
Kundefordringer	17 384 514	16 572 382
Lastebiler	162 600	994 000
Tilhengere	5 934 606	5 534 680
Sum	23 101 062	20 177 209



LRN Transport AS	Noter 2022	942 061 293
-------------------------	-------------------	--------------------

Note 7 Skatt

<u>Årets skattekostnad</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	2 015 491	1 424 737
Endring i utsatt skatt	41 861	-9 430
Skattekostnad ordinært resultat	2 057 352	1 415 307
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	10 778 358	6 958 088
Permanente forskjeller	-1 453 383	-518 962
Endring i midlertidige forskjeller	-163 653	36 712
Skattepliktig inntekt	9 161 323	6 475 839
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 015 491	1 424 685
Sum betalbar skatt i balansen	2 015 491	1 424 685
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	10 778 358	6 958 088
Beregnet skatt av resultat før skatt	2 371 239	1 530 779
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-319 744	-114 172
Sum	2 051 495	1 416 608
Effektiv skattesats	19,0 %	20,4 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>Endring</u>
Varige driftsmidler	1 817 196	1 627 072	-190 124
Fordringer	-244 988	-218 517	26 471
Sum	1 572 208	1 408 555	-163 653
Inntektsført avsatt utbytte	47 625	21 000	-26 625
Grunnlag for utsatt skatt	1 619 833	1 429 555	-190 278
Utsatt skatt (22 %)	356 363	314 502	-41 861



LRN Transport AS

Noter 2022

942 061 293

Note 8 - Aksjer og andeler i andre foretak

Datterselskaper	Eierandel i %	Anskaffelse kost	Balanseført verdi
Autotrans Utleiebygg AB	100,00	402 800	402 800
LRN Transport Sverige AB	100,00	450 000	450 000
LRN Eiendom AB	100,00	49 360	49 360
LRN Agro-Transport AS	100,00	7 866 000	7 866 000
LRN Distribusjon AS	80,00	400 000	400 000
Sum		9 168 160	9 168 160

Tilknyttede selskaper	Eierandel i %	Anskaffelse kost	Balanseført verdi
Multisped AS	22,50	382 500	382 500
Scanfreight AS	25,00	500 000	500 000
Toten Transport Holding AS	17,50	10 617 000	10 617 000
Sum		11 499 500	11 499 500

Note 9 – Bankinnskudd, bundne midler o.l.

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 1 027 875.



LRN Transport AS

Noter 2022

942 061 293

Note 10 Konsern

LRN Transport AS har eiendeler i følgende selskaper:	Forretnings-kontor	Eierandel/ stemmerett	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
LRN Transport Sverige AB	Gøteborg	100 %	SEK 2 227 121	SEK 508 292
Autotrans Utleiebygg AB	Gøteborg	100 %	SEK 13 452 899	SEK 37 636
LRN Agro-Transport AS	Ringsaker	100 %	NOK 11 826 491	NOK 1 325 560
LRN Eiendom AB	Gøteborg	100 %	SEK 50 000	SEK 0
LRN Distribusjon AS	Gjøvik	80%	NOK 400 000	NOK 0

Det er utarbeidet konsernregnskap for morselskapet LRN Transport AS. Investeringene i datterselskapet er regnskapsført etter kostmetoden.

Mellomværende med LRN Transport Sverige AB:	Kundefordring	Kr 2 693 669
	Leverandørgjeld	Kr 507 901

Mellomværende med LRN Agro-Transport AS:	Kundefordring	Kr 182 250
	Leverandørgjeld	Kr 0

LRN Transport AS har ingen mellomværende med datterselskapene Autotrans Utleiebygg AB og LRN Eiendom AB pr 31/12-22, og har heller ingen transaksjoner med disse selskapene i 2022.
LRN Eiendom AB stiftet i 2017, har ingen aktivitet i 2022.
LRN Transport AS er kausjonist for gjeld hos datterselskapet Autotrans Utleiebygg AB, denne gjelden beløper seg til SEK 7 875 000 pr 31/12-22.

LRN Transport AS har i 2022 salg til LRN Transport Sverige AB på	NOK 9 835 471
LRN Transport AS har i 2022 kjøp fra LRN Transport Sverige AB på	NOK 4 145 576
LRN Transport AS har i 2022 salg til LRN Agro-Transport AS på	NOK 3 175 342
LRN Transport AS har i 2022 kjøp fra LRN Agro-Transport AS på	NOK 14 791

Note 11 - Vurdering av varelager

Varelageret er vurdert til anskaffelseskostnad for innkjøpte dekk og deler med kr 1 815 000,-.

Note 12- Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjonærer er: Eierandel

Bekon AS	25 %
Nitter Invest AS	25 %
Martin Holding AS	25 %
ANS Røise Transport	25 %

Selskapets aksjekapital utgjør pr 31/12-22 kr 4 050 000,-. 40 500 aksjer pålydende kr 100,-.



LRN Transport AS

Noter 2022

942 061 293

Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	4 050 000	28 891 514	32 941 514
Endringer ført mot EK			0
Pr 01.01.2022	4 050 000	28 891 514	32 941 514
Pr. 01.01.2022	4 050 000	28 891 514	32 941 514
Årets resultat		8 721 006	8 721 006
-Årets utbytte		-5 000 000	-5 000 000
Pr 31.12.2022	4 050 000	32 612 521	36 662 521



RESULTATREGNSKAP

LRN TRANSPORT - KONSERN

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	170 411 542	145 420 428
Annen driftsinntekt		6 948 047	8 370 522
Sum driftsinntekter		177 359 589	153 790 950
Varekostnad		55 661 455	42 827 069
Lønnskostnad	2	44 360 578	42 758 501
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 549 337	4 577 367
Annen driftskostnad	2, 4	60 371 745	54 433 265
Sum driftskostnader		164 943 115	144 596 202
Driftsresultat		12 416 474	9 194 748
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		1 587 500	700 000
Annen renteinntekt		82 250	43 632
Annen finansinntekt	5	764 624	163 828
Annen rentekostnad		340 428	351 821
Annen finanskostnad	5	483 810	505 908
Resultat av finansposter		1 610 136	49 731
Resultat før skattekostnad		14 026 610	9 244 479
Skattekostnad	7	3 120 265	1 903 381
Årsresultat	9	10 906 345	7 341 098
OVERFØRINGER			
Avsatt til utbytte		5 000 000	4 000 000
Avsatt til annen egenkapital		5 906 345	3 341 098
Sum overføringer		10 906 345	7 341 098
Tilordning:			
Aksjonærene		10 906 345	7 341 098
Minoritetsinteresser		0	0
Sum		10 906 345	7 341 098



BALANSE

LRN TRANSPORT - KONSERN

EIENDELER	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	18 024 858	19 771 865
Lastebiler og tilhengere	3	12 686 830	14 605 194
Maskiner og anlegg	3	370 130	448 130
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	811 797	1 043 438
Sum varige driftsmidler	3, 6	31 893 615	35 868 627
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer		50 000	4 163
Sum finansielle anleggsmidler		11 549 500	11 503 663
Sum anleggsmidler		43 443 115	47 372 290
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning		1 815 000	1 526 000
FORDRINGER			
Kundefordringer		25 500 563	16 600 772
Andre kortsiktige fordringer		5 389 918	6 335 990
Sum fordringer		30 890 481	22 936 762
INVESTERINGER			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	5	166 870	164 030
Sum investeringer		166 870	164 030
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	17 734 336	17 300 119
Sum omløpsmidler		50 606 687	41 926 911
Sum eiendeler		94 049 802	89 299 201



BALANSE

LRN TRANSPORT - KONSERN

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	10	4 050 000	4 050 000
Sum innskutt egenkapital		4 050 000	4 050 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		52 818 540	47 475 375
Sum opptjent egenkapital		52 818 540	47 475 375
Sum egenkapital	9	56 868 540	51 525 375
Majoritetens andel av egenkapitalen		56 768 540	51 525 375
Minoritetens andel av egenkapitalen		100 000	0
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Utsatt skatt	7	1 758 236	1 243 372
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner		6 026 288	7 970 024
Sum annen langsiktig gjeld		6 026 288	7 970 024
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 417 950	1 480 500
Leverandørgjeld		7 054 845	9 324 074
Betalbar skatt	7	2 562 124	1 462 500
Skyldig offentlige avgifter		3 319 777	2 750 799
Utbytte		5 000 000	4 000 000
Annen kortsiktig gjeld		10 042 042	9 542 557
Sum kortsiktig gjeld		29 396 738	28 560 430
Sum gjeld		37 181 262	37 773 826
Sum egenkapital og gjeld		94 049 802	89 299 201

29.03.2023

Styret i LRN TRANSPORT - KONSERN

Terje Eriksen
styreleder

Thor Hermann Leirdal
styremedlem

Trond-Anders Nerødegård
styremedlem

Nils Petter Røise
styremedlem

Dag Kristian Leirdal
styremedlem

Torbjørn Sørum
daglig leder

LRN TRANSPORT - KONSERN

SIDE 3



INDIREKTE KONTANTSTRØM

LRN TRANSPORT - KONSERN

	Note	2022	2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		14 026 610	9 244 479
Periodens betalte skatt		-1 462 500	-1 609 381
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-777 000	-2 360 400
Ordinære avskrivninger		4 549 337	4 577 367
Endring i varelager		-289 000	-425 000
Endring i kundefordringer		-8 899 791	-2 962 757
Endring i leverandørgjeld		-2 269 229	6 004 467
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 014 536	-2 220 226
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		6 892 963	10 248 549
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		2 182 484	2 360 400
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-2 186 567	-6 438 139
Utbetalinger ved kjøp av aksjer i andre selskaper mv		-400 000	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		48 377	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-452 460	-4 077 739
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-1 943 736	-5 984 240
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		62 550	0
Utbetalinger av utbytte		-4 000 000	-2 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-6 006 286	-7 984 240
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		434 217	-1 813 430
Beholdning av kontanter og bankinnskudd 01.01		17 300 119	19 113 549
Beholdning av kontanter og bankinnskudd 31.12.		17 734 336	17 300 119



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2022

942 061 293

Regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

KONSOLIDERING

Konsernregnskapet inkluderer LRN Transport AS og selskaper som LRN Transport AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet utøver faktisk kontroll over selskapet. Alle datterselskaper eies 100%. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Konsernet består av morselskapet LRN Transport AS og de tre svenske 100% eide datterselskapene Autotrans Uleiebygg AB, LRN Transport Sverige AB, LRN Eiendom AB, samt de norske 100% eide LRN Agro-Transport AS og LRN Distribusjon AS. Konsernregnskapet viser konsernets økonomiske stilling og resultat når disse fire datterselskapene sammen med morselskapet, betraktes som en enhet.

Ved omregning av de svenske datterselskapenes regnskap er det brukt dagskurs pr. 31.12. for balansen og gjennomsnittskurs gjennom året for resultatregnskapet.

År	2022	2021
Dagskurs 31.12.	94,53	98,70
Gjennomsnittskurs	95,08	100,50

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %). Tilknyttede selskaper er bokført etter kostmetoden både i selskapsregnskapet, og i konsernregnskapet.

BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk.

VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

INNTEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Side 5



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2022

942 061 293

LEASING

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden. Det er ikke finansiell leasing i konsernet.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap og tilknyttet selskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2022

942 061 293

PENSJONER - INNSKUDDSBASERT ORDNING

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

KORTSIKTIGE PLASSERINGER

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

BETINGEDE UTFALL

Kostnadsknyttede betingede utfall regnskapsføres når utfall kan estimeres og kostnaden anses sannsynlig.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Note 1 Salgsinntekter

Konsernets salgsinntekter kommer i hovedsak av transport innad i Norge og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Gjøvik med avdelinger på Raufoss. Konsernet har også virksomhet i Sverige.

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til revisor

LØNNSKOSTNADER

	2022	2021
Lønninger	36 320 122	35 962 424
Arbeidsgiveravgift	5 562 115	5 540 405
Innleid arbeidskraft	482 792	118 348
Pensjonskostnader	1 224 701	625 912
Andre ytelser	770 850	511 412
Sum	44 360 580	42 758 501

Konsernet har i 2022 sysselsatt 61,3 årsverk.

PENSJONSFORPLIKTELSE

Konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for konsernet i 2022 utgjør kr 212 000



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2022

942 061 293

Note 3 Anleggsnote (lineær avskrivningsplan)

	Lastebiler og hengere	Maskiner	Inventar
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	37 543 286	1 183 504	4 607 712
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 058 195		128 372
- Avgang i året	870 000		
= Anskaffelseskost 31.12.22	38 731 481	1 183 504	4 736 084
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	26 044 651	813 374	4 019 787
= Bokført verdi 31.12.22	12 686 830	370 130	716 297
Årets ordinære avskrivninger	3 230 559	78 000	294 417
Økonomisk levetid	6-15 år	10 år	0-5 år

	Datautstyr	Eiendommer	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	229 258	40 753 966	84 317 726
+ Tilgang kjøpte driftsmidler			2 186 567
- Avgang i året			870 000
= Anskaffelseskost 31.12.22	229 258	40 753 966	85 634 293
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	133 758	22 729 108	53 740 678
= Bokført verdi 31.12.22	95 500	18 024 858	31 893 615
Årets ordinære avskrivninger	87 720	858 641	4 549 337
Økonomisk levetid	3 år	0-25 år	

Note 4 Leasing

Pr 31.12.2022 har konsernet kun operasjonell leasing.

	2021	2021
Konsernets leasingkostnader:	11 503 676	10 892 008

Note 5 Tilknyttede selskaper

	Eier- andel	Stemme- andel	Anskaffelses kost	Balanseført verdi
ANLEGGSMIDLER				
Multisped AS	22,5%	22,5%	382 500	382 500
Scanfreight AS	25,0%	25,0%	500 000	500 000
Toten Transport Holding AS	17,5%	17,5%	10 617 000	10 617 000
Sum			11 499 500	11 499 500

Side 8



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2022

942 061 293

Multisped AS har kontorsted: Vestre Toten

Scanfreight AS har kontorsted: ÅS

Toten Transport Holding AS har kontorsted: Vestre Toten

Note 6 Pantstillelser og garantier

	31.12.2022	31.12.2021
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	6 026 288	7 970 024
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	1 417 950	1 480 500
Garantier Innlandet fylkeskommune, Tullverket i Sverige	3 621 000	3 621 000
Sum	11 065 238	13 071 524
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
Faste eiendommer	18 024 858	19 771 865
Lastebiler og hengere	12 686 830	14 605 194
Kundefordringer	25 504 234	16 600 772
Sum	56 215 922	50 977 831

Konsernet har ikke gjeld som forfaller senere enn 5 år frem i tid.

Note 7 Skatt

Årets skattegrunnlag	2022	2021	
Betalbar skatt	2 562 124	1 462 500	
Andre tillegg/fradrag	43 277	0	
Endring i utsatt skatt	514 864	440 881	
Sum skattekostnad	3 120 265	1 903 381	
Midlertidige forskjeller	7 991 982	5 651 691	-2 340 291
Utsatt skatt (22 %)	1 758 236	1 243 372	514 864

Side 9



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2022

942 061 293

Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 1 489 886 .

Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital	Minoritetens Andel
Pr. 31.12.2021	4 050 000	0	47 475 375	51 525 375	0
Årets resultat			10 906 345	10 906 345	0
Omregningsdifferanse			-563 180	-563 180	0
Utbytte			-5 000 000	-5 000 000	0
Minoritet oppstått i året				0	100 000
Pr 31.12.2022	4 050 000	0	52 818 540	56 868 540	100 000

Note 10 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I LRN TRANSPORT - KONSERN PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	40 500	100,0	4 050 000
Sum	40 500		4 050 000

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
ANS RØISE TRANSPORT	10 125	25,0	25,0
BEKON AS	10 125	25,0	25,0
MARTIN HOLDING AS	10 125	25,0	25,0
NITTER INVEST AS	10 125	25,0	25,0
Totalt antall aksjer	40 500	100,0	100,0



Til generalforsamlingen i LRN Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert LRN Transport AS' årsregnskap som består av:

- selskapsregnskapet, som viser et overskudd på kr. 8 721 006, og består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som viser et overskudd på kr. 10 906 345, og består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og konstanstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Side 2
LRN Transport AS
Uavhengig revisors beretning

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde

Penneo Dokumentnøkkel: M6DFH-SYHX7-UJJUP-AZZSQ-BCT53-BVA80



Side 3
LRN Transport AS
Uavhengig revisors beretning

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Gjøvik, 31. mars 2023

RRO AS

Øyvind Steien
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: M6DFH-SYHX7-UJJJP-AZZSQ-BCT53-BVA80



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Øyvind Steien

Statsautorisert revisor

Serienummer: UN:NO-9578-5990-4-2762059

IP: 193.214.xxx.xxx

2023-03-31 08:42:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: M6DFH-SYHX7-UUJJP-AZZSQ-BCT53-BVA80

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>